

**Ο ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΝΟΜΟΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ 83(Ι)/2014**

Κοινοποίηση συγκέντρωσης αναφορικά με την εξαγορά ολόκληρου του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας LUKOIL CYPRUS LTD από την εταιρεία CORAL Α.Ε. Πετρελαιοειδών & Χημικών Προϊόντων.

Επιτροπή Προστασίας του Ανταγωνισμού:

κα. Λουκία Χριστοδούλου	Πρόεδρος
κ. Ανδρέας Καρύδης	Μέλος
κα Ελένη Καραολή	Μέλος
κ. Χάρης Παστελλής	Μέλος
κ. Παναγιώτης Ουστάς	Μέλος

Ημερομηνία απόφασης: 22 Δεκεμβρίου 2016

ΑΠΟΦΑΣΗ

Αντικείμενο εξέτασης της παρούσας υπόθεσης αποτελεί η πράξη συγκέντρωσης που κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή στις 21/11/2016, από την εταιρεία CORAL Α.Ε. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ (εφεξής η «CORAL Α.Ε.») μέσω του δικηγορικού γραφείου Κούσιος, Κορφιώτης Παπαχαραλάμπους Δ.Ε.Π.Ε., σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του περί Ελέγχου των Συγκεντρώσεων Επιχειρήσεων Νόμου του 2014 (εφεξής ο «Νόμος»).

Η εν λόγω κοινοποίηση αφορά την απόκτηση του 100% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας LUKOIL CYPRUS LTD (εφεξής ο «Στόχος» ή «LUKOIL»), η οποία είναι θυγατρική εταιρεία της LUKOIL EUROPE HOLDINGS B.V., από την CORAL Α.Ε..

Οι επιχειρήσεις που συμμετέχουν στην υπό εξέταση συγκέντρωση είναι οι ακόλουθες:

- Η CORAL A.E. είναι δεόντως εγγεγραμμένη σύμφωνα με τις πρόνοιες των νόμων της Ελληνικής Δημοκρατίας. Ιδρύθηκε το 1995 προερχόμενη από το μετασχηματισμό των εγκατεστημένων στην Ελλάδα από το 1926 και 1974 υπό-καταστημάτων των αγγλικών εταιριών Shell Company (Hellas) Limited και Shell Chemicals (Hellas) Limited. Οι βασικές δραστηριότητες της Coral A.E. είναι η διανομή και εμπορία μιας ευρείας γκάμας πετρελαϊκών προϊόντων, όπως βενζίνη, πετρέλαιο και λιπαντικά, μέσω του δικτύου των πρατηρίων της. Παράλληλα οι δραστηριότητές της καλύπτουν και τα χημικά στην Ελλάδα (διανομέας στην Ελλάδα της Shell Chemicals από τα διυλιστήρια της οποίας τα προϊόντα μεταφέρονται με ειδικά δεξαμενόπλοια στις ιδιότητες εγκαταστάσεις της Coral A.E. στο Πέραμα). Τέλος, η Coral A.E. δραστηριοποιείται στην εμπορία αεροπορικών καυσίμων μέσω της συμμετοχής της κατά 49% στην κοινοπραξία Shell & MOH Aviation Fuels A.E. Η εν λόγω κοινοπραξία δεν δραστηριοποιείται στη Κύπρο. Η Coral A.E. δεν διατηρεί φυσική παρουσία στην Κύπρο, δεν διαθέτει δίκτυο διανομής στην Κύπρο και δεν απασχολεί κανένα πρόσωπο εντός της Κύπρου. Εντούτοις, έχει δραστηριότητες στον τομέα των χημικών όπως δήλωσαν τα μέρη και πραγματοποιεί πωλήσεις σε ένα μόνο πελάτη στην Κύπρο. Επισημαίνεται ότι τα εν λόγω χημικά παράγονται από τρίτες πολυεθνικές εταιρείες (π.χ. Shell) τα οποία η Coral A.E. εμπορεύεται στα πλαίσια της δραστηριοποίησής της στον τομέα των χημικών. Χρησιμοποιούνται ως πρώτες ύλες σε διάφορες εφαρμογές όπως π.χ. αεροσόλς, χρώματα, υλικά καθαρισμού μετάλλων, lamp oil.

Η Coral A.E. είναι θυγατρική με ποσοστό 100% της εταιρείας Motor Oil (Hellas) Corinth Refineries S.A.¹ (εφεξής ο «Όμιλος εταιρειών Motor Oil Hellas»). Η εν λόγω εταιρεία εδρεύει στην Ελλάδα και δραστηριοποιείται και στον τομέα διύλισης και πώλησης πετρελαίου και μέσω των θυγατρικών της στην εμπορία (χονδρική και λιανική) πετρελαϊκών προϊόντων.

Εκτός από την Coral A.E., εταιρείες του Ομίλου εταιρειών Motor Oil Hellas αν και δεν έχουν φυσική παρουσία στη Κύπρο, δραστηριοποιούνται εντός της Κυπριακής δημοκρατίας.

¹ Στο έγγραφο κοινοποίησης αναφέρεται και ως MOTOR OIL (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.

Συγκεκριμένα η εταιρεία Motor Oil (Hellas) Corinth Refineries S.A. δραστηριοποιείται στην Κύπρο σε πωλήσεις ασφάλτου (bitumen) και πρώτων υλών για την παραγωγή λιπαντικών (base oils)

Η εταιρεία LPC A.E. δραστηριοποιείται στην Κύπρο σε πωλήσεις πρώτων υλών για την παραγωγή λιπαντικών (base oils) και σε πωλήσεις έτοιμων λιπαντικών για μηχανοκίνητα αυτοκίνητα οχήματα.

Ανάμεσα στις εταιρείες του Ομίλου εταιρειών Motor Oil Hellas είναι και η εταιρεία Motor Oil (Cyprus) Ltd που ιδρύθηκε τον Ιανουάριο του 2013 με έδρα την Λευκωσία και είναι κατά 100% θυγατρική του Ομίλου. Η εταιρεία Motor Oil (Cyprus) Ltd είναι αποκλειστικά εταιρεία συμμετοχών (Holding / Investment Company). Μετά από ερώτημα της Υπηρεσίας, ο υπόχρεος προς κοινοποίηση δήλωσε ότι η εταιρεία από την σύσταση της μέχρι και σήμερα έχει μηδενικό κύκλο εργασιών.

- Η LUKOIL, η οποία ανήκει με ποσοστό 100% στην εταιρεία LUKOIL EUROPE HOLDINGS B.V., είναι εταιρεία δεόντως εγγεγραμμένη σύμφωνα με τις πρόνοιες των νόμων της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Η Lukoil εισήλθε στην αγορά πετρελαιοειδών της Δημοκρατίας περί το 2001 μετά από σχετικό διάταγμα του Υπουργικού Συμβουλίου ημερομηνίας 7.9.2001 το οποίο ζητούσε από τις εταιρείες Mobil Oil Cyprus, Esso Cyprus και BP Cyprus όπως παραχωρήσουν 15 (δεκαπέντε) πρατήρια σε ενδιαφερόμενη εταιρεία η οποία μέχρι τότε δεν είχε δραστηριότητες στην Κύπρο.

Η Lukoil, με γραπτές συμφωνίες που σύνηψε με τις πιο πάνω αναφερόμενες εταιρείες, αγόρασε αριθμό πρατηρίων πώλησης/ διάθεσης πετρελαϊκών προϊόντων και συναφών ειδών οι οποίες συμφωνίες σήμαναν και την έναρξη δραστηριοποίησης της Lukoil στην αγορά πετρελαιοειδών της Δημοκρατίας.

Η Lukoil σήμερα διατηρεί δίκτυο με 31 πρατήρια πώλησης / διάθεσης πετρελαϊκών προϊόντων και συναφών ειδών, τα οποία λειτουργούν υπό τα εμπορικά σήματα «Lukoil». Από το 2010, η Lukoil τερμάτισε την δραστηριότητα της στο στάδιο εισαγωγής πετρελαϊκών προϊόντων και προμηθεύεται πετρελαϊκά προϊόντα από την εταιρεία Petrolina Holdings (Public) Ltd.

Το προβλεπόμενο τέλος κοινοποίησης υποβλήθηκε στις 21/11/2016 σύμφωνα με το άρθρο 12 του Νόμου.

Η εν λόγω κοινοποίηση δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας στις 2/12/2016, όπως ορίζει το άρθρο 10 του Νόμου.

Στις 22/11/2016, ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού ενημερώθηκε με σχετική επιστολή αναφορικά με την κοινοποιηθείσα συγκέντρωση, στη βάση των διατάξεων του άρθρου 16 του Νόμου.

Η Υπηρεσία αφού διεξήγαγε την προκαταρκτική αξιολόγηση της συγκέντρωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 του Νόμου, υπέβαλε γραπτή έκθεση προς την Επιτροπή με ημερομηνία 20 Δεκεμβρίου 2016, στην οποία καταγράφεται η αιτιολογημένη της γνώμη ως προς το συμβατό της υπό εξέταση συγκέντρωσης με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά.

Η Επιτροπή αφού αξιολόγησε το ενώπιόν της υλικό και όλα τα στοιχεία που περιέχονται στον διοικητικό φάκελο της υπόθεσης, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σε αυτή σύμφωνα με τον Νόμο και βάσει της διαδικασίας που ο εν λόγω Νόμος προβλέπει, αποφάσισε ακολουθώντας το πιο κάτω σκεπτικό:

Η υπό εξέταση συγκέντρωση πραγματοποιείται στη βάση της Συμφωνίας Πώλησης και Αγοράς ημερομηνίας 7 Νοεμβρίου 2016 (εφεξής η «Συμφωνία») μεταξύ της LUKOIL EUROPE HOLDINGS B.V ως ο Πωλητής και της CORAL A.E. ως ο Αγοραστής. Βάσει της Συμφωνίας, ο Πωλητής θα πωλήσει και ο Αγοραστής θα αγοράσει το 100% του μετοχικού κεφαλαίου της LUKOIL.

Η Coral A.E. η οποία δραστηριοποιείται μεταξύ άλλων και στην αγορά χονδρικής και λιανικής διάθεσης υγρών καυσίμων στην Ελλάδα, έχοντας ως επιχειρηματικό στόχο την επέκταση των δραστηριοτήτων της στο εξωτερικό συμφώνησε, δυνάμει της Συμφωνίας, να προχωρήσει στην εξαγορά ολόκληρου του μετοχικού κεφαλαίου της Lukoil η οποία λειτουργεί ένα δίκτυο 31 πρατηρίων διάθεσης/ πώλησης πετρελαϊκών προϊόντων και συναφών ειδών στη Κύπρο με το εμπορικό σήμα «Lukoil». Με τον εξορθολογισμό των οικονομικών της Lukoil, τη βελτιστοποίηση των διαδικασιών και τις απαραίτητες προωθητικές ενέργειες, το δίκτυο αυτό θα έχει τη δυνατότητα να προσφέρει στους καταναλωτές υψηλού επιπέδου προϊόντα και υπηρεσίες και να

συμβάλει στην ενίσχυση του τοπικού ανταγωνισμού προς όφελος των τελικών καταναλωτών και της Κυπριακής οικονομίας γενικότερα.

Μετά την ολοκλήρωση της Συμφωνίας η Coral A.E. αποκτά τον αποκλειστικό έλεγχο της Lukoil.

Ουσιαστικό στοιχείο για την εξέταση της παρούσας πράξης συγκέντρωσης αποτελεί η έννοια της «συγκέντρωσης» επιχειρήσεων και η εν γένει ύπαρξή της, ως η έννοια αυτή ορίζεται στο άρθρο 6 του Νόμου.

Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τα προαναφερθέντα πραγματικά στοιχεία και γεγονότα της υπό εξέταση πράξης συγκέντρωσης συμπεριλαμβανομένης της Συμφωνίας, καταλήγει ότι η υπό εξέταση πράξη συνιστά συγκέντρωση υπό την έννοια του άρθρου 6(1)(α)(ii) του Νόμου αφού πληροί την έννοια της συγκέντρωσης, καθότι θα επιφέρει αλλαγή ελέγχου επί μόνιμης βάσης του Στόχου, δηλαδή της εταιρείας Lukoil, καθότι θα αποκτηθεί ο έλεγχος του από τη CORAL A.E..

Επίσης, με βάση τα στοιχεία που περιέχονται στο έγγραφο της κοινοποίησης, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι στην υπό αναφορά συγκέντρωση πληρούνται οι προϋποθέσεις που το άρθρο 3(2)(α) του Νόμου θέτει και ως εκ τούτου, η κοινοποιηθείσα πράξη συγκέντρωσης είναι κατά Νόμο μείζονος σημασίας. Συγκεκριμένα, ο συνολικός κύκλος εργασιών της Coral A.E., για το έτος 2015 ήταν €1.63 δισεκατομμύρια και του Ομίλου εταιρειών Motor Oil Hellas (συμπεριλαμβανομένης και της Coral A.E.) ήταν €7 δισεκατομμύρια, ενώ ο συνολικός κύκλος του Στόχου, για το έτος 2015 ήταν €69.1 εκατομμύρια. Οι συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις αναφέρουν ότι η Coral A.E. διεξάγει εμπορικές δραστηριότητες εντός της επικράτειας της Κυπριακής Δημοκρατίας, με κύκλο εργασιών για το έτος 2015 ύψους περίπου €[...]¹ ευρώ ενώ ο Όμιλος εταιρειών Motor Oil Hellas στον οποίο ανήκει η Coral A.E €[...]² ευρώ (στο εν λόγω ποσό συμπεριλαμβάνεται και ο κύκλος εργασιών της Coral A.E. στην Κύπρο). Επίσης και

¹ Οι αριθμοί και/ή τα στοιχεία που παραλείπονται και δεν εμφανίζονται τόσο σε αυτό το σημείο, όσο και στη συνέχεια καλύπτονται από επιχειρηματικό/επαγγελματικό απόρρητο. Ενδεικτικό της παράλειψης είναι το σύμβολο [...].

² Ο Όμιλος δραστηριοποιείται μέσω της Coral A.E, Motor Oil (Hellas) Corinth Refineries S.A και LPC A.E. Η εταιρεία Motor Oil (Hellas) Corinth Refineries S.A. πραγματοποίησε κύκλο εργασιών στην Κύπρο που αφορούσε σε πωλήσεις ασφάλτου (bitumen) αξίας [...]€ και πρώτων υλών για την παραγωγή λιπαντικών (base oils) αξίας [...]€. Η εταιρεία LPC A.E. με κύκλο εργασιών στην Κύπρο ύψους [...]€. Ο εν λόγω κύκλος εργασιών στην Κύπρο αφορούσε σε πωλήσεις πρώτων υλών για την παραγωγή λιπαντικών (base oils) αξίας [...]€ και πωλήσεις έτοιμων λιπαντικών για μηχανοκίνητα αυτοκίνητα οχήματα αξίας [...]€. Η εταιρεία Coral A.E. με κύκλο εργασιών πραγματοποίησε πωλήσεις στον τομέα των χημικών στην Κύπρο ύψους [...]€.

ο Στόχος διεξάγει εμπορικές δραστηριότητες εντός της επικράτειας της Κυπριακής Δημοκρατίας, με κύκλο εργασιών που ανέρχεται στα €69.1 εκατομμύρια ευρώ για το έτος 2015.

Ακολούθως, η Επιτροπή προχώρησε στην αξιολόγηση της συμβατότητας της υπό αναφορά συγκέντρωσης με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά, τηρουμένης της διαδικασίας διαπίστωσης της συμβατότητας μια συγκέντρωσης δυνάμει των κριτηρίων περί συμβατότητας, όπως ορίζονται στα άρθρα 20 και 21 του Νόμου, για τη σημαντική παρακώλυση του ανταγωνισμού στην Κυπριακή Δημοκρατία ή σε σημαντικό τμήμα αυτής, ιδίως ως αποτέλεσμα της δημιουργίας ή ενίσχυσης δεσπόζουσας θέσης και λαμβάνοντας υπόψη τα επιμέρους κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 19 του εν λόγω Νόμου.

Συναφώς, η Επιτροπή προχώρησε στον καθορισμό της σχετικής αγοράς προς αξιολόγηση της συμβατότητάς της υπό αναφορά συγκέντρωσης με την ανταγωνιστική αγορά, εφαρμόζοντας τα δεδομένα που λαμβάνονται υπόψη για τον καθορισμό της σχετικής αγοράς προϊόντος/υπηρεσιών και της σχετικής γεωγραφικής αγοράς, ως αυτά διαλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι του Νόμου.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της κοινοποίησης, η παρούσα συγκέντρωση αφορά τις ακόλουθες αγορές:

A) Διάθεση καυσίμων

I) Υγρά καύσιμα

Σε σχέση με τα επιμέρους υγρά καύσιμα (αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων, αμόλυβδη βενζίνη 98 οκτανίων, πετρέλαιο κίνησης LS, πετρέλαιο θέρμανσης, αγροτικό πετρέλαιο και κηροζίνη) θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά δε θεωρούνται υποκατάστατα από την πλευρά της ζήτησης καθώς ικανοποιούν διαφορετικές ανάγκες/χρήσεις. Για παράδειγμα, οι βενζίνες (π.χ. αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων και αμόλυβδη βενζίνη 98 οκτανίων) και το πετρέλαιο κίνησης (LS) δε θεωρούνται εναλλάξιμα μεταξύ τους, καθώς τα μηχανοκίνητα αυτοκίνητα καταναλώνουν μόνον τον έναν από τους δύο τύπους υγρών καυσίμων (βενζινοκίνητοι και πετρελαιοκίνητοι κινητήρες αντίστοιχα). Επιπρόσθετα, το πετρέλαιο θέρμανσης έχει περιεκτικότητα 0,1% σε θείο και είναι κατάλληλο για τη χρήση σε συστήματα θέρμανσης (π.χ. λέβητες θέρμανσης). Σε αντίθεση, το πετρέλαιο κίνησης LS που

χρησιμοποιείται σε πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα οχήματα έχει εξαιρετικά χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο (περίπου 10ppm) και συνάδει με το πρότυπο EN 590.³ Από την άλλη, η κηροζίνη έχει πολύ χαμηλό σημείο ανάφλεξης και ως εκ τούτου είναι ιδιαίτερα εύφλεκτη σε αντίθεση με το πετρέλαιο κίνησης, το αγροτικό πετρέλαιο και το πετρέλαιο θέρμανσης. Επισημαίνεται ότι η κηροζίνη χρησιμοποιείται σε θερμάστρες κηροζίνης αλλά και σε λάμπες κηροζίνης. Για αυτό το λόγο είναι γνωστή και ως φωτιστικό πετρέλαιο. Υπογραμμίζεται ότι η κηροζίνη δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε μηχανοκίνητα αυτοκίνητα οχήματα ή και σε λέβητες θέρμανσης.

Εκτός από τις διαφορετικές ανάγκες που εξυπηρετούν, τα υγρά καύσιμα έχουν διαφορετική σύσταση ή και ιδιότητες. Για παράδειγμα, οι αμόλυβδες βενζίνες διακρίνονται από τα οκτάνια π.χ. 95 οκτανίων, 98 οκτανίων. Ένας υψηλότερος αριθμός οκτανίων απεικονίζει την υψηλότερη αντικρουστική ικανότητα της βενζίνης. Με άλλα λόγια ο αριθμός των οκτανίων συνιστά ένα μέτρο της ποιότητας της βενζίνης για μηχανές εσωτερικής καύσης. Η βενζίνη 98 οκτανίων επιτυγχάνει καλύτερη απόδοση του κινητήρα ενός βενζινοκίνητου αυτοκίνητου οχήματος (π.χ. μεγαλύτερη επιτάχυνση, χαμηλότερες στροφές, λιγότερος θόρυβος μηχανής) και ομαλότερη οδήγηση. Σε σχέση με το πετρέλαιο κίνησης LS και το πετρέλαιο θέρμανσης επισημαίνεται ότι εκτός από τη διαφορετική περιεκτικότητα σε θείο (sulfur) έχουν διαφορετικό αριθμό κετανίων (μεγαλύτερο στο πετρέλαιο κίνησης LS) και διαφορετικό ιξώδες (το πετρέλαιο κίνησης LS είναι πιο λεπτόρρευστο). Για το λόγο αυτό το πετρέλαιο θέρμανσης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε πετρελαιοκίνητους κινητήρες αυτοκινήτων. Αντίστοιχα, το πετρέλαιο κίνησης LS δε μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε λέβητες θέρμανσης.

Πέραν των διαφορετικών αναγκών τις οποίες εξυπηρετούν τα πιο πάνω υγρά καύσιμα, και των διαφορετικών συστατικών και/ή ιδιοτήτων τους, υπάρχουν και σημαντικές διαφορές όσον αφορά στις τιμές τους. Για παράδειγμα, σύμφωνα με τα στοιχεία του Παρατηρητηρίου Λιανικών Τιμών Καυσίμων της Υπηρεσίας Προστασίας Καταναλωτή που αφορούσαν τις 17/11/2016, η μέση λιανική τιμή πώλησης της του πετρελαίου κίνησης ήταν 1,175 ενώ η μέση λιανική τιμή πώλησης του πετρελαίου θέρμανσης ήταν 0,768, δηλαδή 53% χαμηλότερη. Επιπλέον, η μέση λιανική τιμή

³ Σε σχέση με τις προδιαγραφές των πετρελαιοειδών καυσίμων παραπομπή γίνεται στον περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμο του 2003 (148(I)/2003) όπως ισχύει σήμερα. Βλέπε http://www.cylaw.org/nomoi/enop/non-ind/2003_1_148/full.html. Βλέπε επίσης το περί προδιαγραφών πετρελαιοειδών και καυσίμων (Ισοδύναμες Τιμές Εκπομπών και Κριτήρια για τη Χρήση Μεθόδων Μείωσης των Εκπομπών) Διάταγμα του 2015. Διαθέσιμο σε [http://www.mof.gov.cy/mof/gpo/gpo.nsf/All/FC226F568BFDEB0CC2257E15003DC6C0/\\$file/4861%2027%203%202015%20PARARTIMA%203o%20MEROS%20I.pdf](http://www.mof.gov.cy/mof/gpo/gpo.nsf/All/FC226F568BFDEB0CC2257E15003DC6C0/$file/4861%2027%203%202015%20PARARTIMA%203o%20MEROS%20I.pdf).

πώλησης της αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων ήταν 1,175 ενώ της αμόλυβδης βενζίνης 98 οκτανίων ήταν 1,231, δηλαδή 5% υψηλότερη.

Σε σχέση με το αγροτικό πετρέλαιο θα πρέπει να σημειωθεί ότι έχει σημαντικές διαφορές στην τιμή πώλησής του σε σχέση με το πετρέλαιο κίνησης LS λόγω της ιδιαίτερης φορολογικής του μεταχείρισης. Πιο συγκεκριμένα, το αγροτικό πετρέλαιο δεν επιβαρύνεται με φόρο κατανάλωσης. Αυτό γίνεται σε μια προσπάθεια στήριξης του αγροτικού τομέα.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της κοινοποίησης, μόνο ο στόχος, δηλαδή η εταιρεία Lukoil, δραστηριοποιείται στην διάθεση υγρών καυσίμων λιανικώς στην Κυπριακή αγορά και συγκεκριμένα, στην διάθεση των ακόλουθων προϊόντων:

- i. Λιανική πώληση αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων
- ii. Λιανική πώληση αμόλυβδης βενζίνης 98 οκτανίων
- iii. Λιανική πώληση πετρελαίου κίνησης LS
- iv. Λιανική πώληση πετρελαίου θέρμανσης
- v. Λιανική πώληση αγροτικού πετρελαίου
- vi. Λιανική πώληση κηροζίνης

II) Στερεά καύσιμα

Η Επιτροπή επίσης διευκρινίζει ότι στην προκείμενη περίπτωση σε σχέση με την συγκεκριμένη συγκέντρωση, ο όμιλος της αγοράστριας⁴ ασχέτως της μη ύπαρξης φυσικής παρουσίας στην Κύπρο, διαθέτει ασφαλτο το οποίο σε αντίθεση με τα προαναφερθέντα υγρά καύσιμα, αυτό είναι σώμα στερεό, σκουρόχρωμο, που βρίσκεται ως κοίτασμα ή ως υπόλειμμα της απόσταξης του πετρελαίου. Με άλλα λόγια, το συγκεκριμένο προϊόν ανήκει στην κατηγορία καυσίμων. Με βάση αποφάσεις της Ε.Ε, η ασφαλτος (bitumen) ξεχωρίζει από τα υπόλοιπα καύσιμα⁵ λόγω του ότι χρησιμοποιείται για συγκεκριμένους σκοπούς όπως π.χ. στην κατασκευή δρόμων.

Από πλευράς του Στόχου, η εταιρεία Lukoil δεν δραστηριοποιείται στην διάθεση ασφάλτου στην Κύπρο.

B) Διάθεση/Εμπορία Λιπαντικών για μηχανοκίνητα οχήματα και μοτοσυκλέτες

Η χρήση των λιπαντικών σκοπεύει στην πρόληψη της φθοράς και της οξειδωσης, αλλά και του περιορισμού της διάβρωσης των λιπαινόμενων εξαρτημάτων κινητήρων ή και άλλων μηχανικών μερών. Επίσης, μέσω της χρήσης των λιπαντικών

⁴ Δηλαδή ο όμιλος MOTOR OIL HELLAS.

⁵ Βλέπε ενδεικτικά την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής COMP/M.727- BP/MOBIL.

επιτυγχάνεται η καλύτερη απόδοση των κινητήρων και άλλων μηχανικών μερών και η επιμήκυνση του χρόνου ζωής τους.

Σύμφωνα με την υφιστάμενη νομολογία⁶ τα λιπαντικά διακρίνονται στις εξής επιμέρους σχετικές αγορές λόγω της διαφορετικής τους χρήσης και του χαμηλού βαθμού υποκατάσταση⁷ς μεταξύ τους, κυρίως από την πλευρά της ζήτησης:

- Λιπαντικά αυτοκινήτου και μοτοσυκλέτας (ορυκτελαϊκής, ημισυνθετικής και συνθετικής βάσης).
- Λιπαντικά ναυτιλίας (ορυκτελαϊκής, ημισυνθετικής και συνθετικής βάσης).
- Λιπαντικά αεροπορίας (ορυκτελαϊκής, ημισυνθετικής και συνθετικής βάσης).
- Λιπαντικά βιομηχανίας (ορυκτελαϊκής βάσης).

Επισημαίνονται τα ακόλουθα:

- Τα λιπαντικά αυτοκινήτου και μοτοσυκλέτας χρησιμοποιούνται για την κάλυψη αναγκών λίπανσης διαφόρων τμημάτων των μηχανοκίνητων οχημάτων όπως π.χ. κινητήρας, κιβώτια ταχυτήτων και διαφορικά.
- Τα λιπαντικά ναυτιλίας χρησιμοποιούνται για την κάλυψη των αναγκών λίπανσης των πλοίων⁸.
- Τα λιπαντικά βιομηχανίας χρησιμοποιούνται για την κάλυψη αναγκών λίπανσης του παραγωγικού βιομηχανικού εξοπλισμού.
- Τα λιπαντικά αεροπορίας χρησιμοποιούνται για την κάλυψη των αναγκών λίπανσης των αεροσκαφών και αεριωθούμενων.

Με βάση τα στοιχεία της κοινοποίησης, εκτιμάται ότι τόσο ο Στόχος Lukoil όσο και η αγοράστρια εταιρεία CORAL AE δια των εταιρειών του ομίλου MOTOR OIL HELLAS στον οποίο ανήκει, δραστηριοποιούνται στην αγορά της εμπορίας / διάθεσης λιπαντικών για μηχανοκίνητα αυτοκίνητα οχήματα και μοτοσυκλέτες στην Κυπριακή αγορά.

Γ) Διάθεση Πρώτων υλών για την παραγωγή λιπαντικών για μηχανοκίνητα οχήματα και μοτοσυκλέτες

⁶ Βλέπε ενδεικτικά την απόφαση της Ελληνικής Επιτροπής Ανταγωνισμού 139/V/2006.

⁷ Βλέπε ενδεικτικά την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής COMP/M.727- BP/MOBIL.

⁸ Βλέπε ενδεικτικά την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής COMP/M.1891 – BP AMOCO / CASTROL.

Οι πρώτες ύλες για την παραγωγή λιπαντικών για μηχανοκίνητα οχήματα και μοτοσυκλέτες, αφορούν τα βασικά έλαια. Τα λιπαντικά παράγονται σε διάφορους τύπους. Για ένα τελικό λιπαντικό μπορεί να χρησιμοποιηθούν δύο και τρεις τύποι βασικών ελαίων για να επιτευχθεί το επιθυμητό αποτέλεσμα.

Ο όμιλος στον οποίο η αγοράστρια εταιρεία ανήκει, δηλαδή ο όμιλος MOTOR OIL HELLAS, παράγει πρώτες ύλες για την παραγωγή λιπαντικών τις οποίες και διαθέτει στην Κυπριακή Δημοκρατία ασχέτως της μη ύπαρξης φυσικής παρουσίας στην Κύπρο. Επίσης από πλευράς της αγοράστριας εταιρείας, η εταιρεία LPC AE, θυγατρική εταιρεία του Ομίλου MOTOR OIL HELLAS, παράγει πρώτες ύλες για την παραγωγή λιπαντικών τις οποίες και διαθέτει στην Κυπριακή Δημοκρατία ασχέτως της μη ύπαρξης φυσικής παρουσίας στην Κύπρο.

Από πλευράς του στόχου, η Lukoil δεν δραστηριοποιείται στην διάθεση πρώτων υλών για παραγωγή λιπαντικών στην Κύπρο.

Δ) Διάθεση χημικών

Τα εν λόγω χημικά που απασχολούν την προκείμενη συγκέντρωση, αφορούν διαλύτες που εμπεριέχουν ελάχιστα ίχνη αρωματικών με συνέπεια να είναι πιο φιλικό στο περιβάλλον και στο χρήστη.

Επισημαίνεται ότι τα εν λόγω χημικά παράγονται από τρίτες πολυεθνικές εταιρείες (π.χ. Shell) και τα οποία η Coral A.E. εμπορεύεται στα πλαίσια της δραστηριοποίησής της στον τομέα των χημικών.

Αυτά χρησιμοποιούνται ως πρώτες ύλες σε διάφορες εφαρμογές όπως π.χ. αεροσόλς, χρώματα, υλικά καθαρισμού μετάλλων, lamp oil.

Επισημαίνεται ότι η εταιρεία Lukoil δεν δραστηριοποιείται στην διάθεση χημικών. Από πλευράς της αγοράστριας εταιρείας CORAL A.E. διατίθενται προς πώληση χημικά στην Κύπρο.

Η Επιτροπή κατέληξε ότι για σκοπούς αξιολόγησης της παρούσας πράξης συγκέντρωσης ως σχετικές αγορές προϊόντος/υπηρεσίας στις οποίες δύναται να προκύψει είτε επηρεαζόμενη είτε γειτονική αγορά ορίζονται: (α) η αγορά της εμπορίας / διάθεσης υγρών καυσίμων(αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων, αμόλυβδης βενζίνης 98 οκτανίων, πετρελαίου κίνησης LS, πετρελαίου θέρμανσης, αγροτικού πετρελαίου,

κηροζίνης), (β) η αγορά της εμπορίας / διάθεσης στερεών καυσίμων (ασφάλτου), (γ) η αγορά της εμπορίας / διάθεσης λιπαντικών για μηχανοκίνητα αυτοκίνητα οχήματα και μοτοσυκλέτες, (δ) η αγορά της εμπορίας και διάθεσης πρώτων υλών για την παραγωγή λιπαντικών και (ε) η αγορά της διάθεσης χημικών. Επιπρόσθετα, η Επιτροπή κατέληξε ότι ως γεωγραφική αγορά ορίζεται η ελεγχόμενη περιοχή της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Με βάση τα στοιχεία της κοινοποίησης, εκτιμάται ότι η σχετική αγορά προϊόντος στην οποία δραστηριοποιείται τόσο ο Στόχος όσο και η αγοράστρια εταιρεία, είναι η αγορά της εμπορίας / διάθεσης λιπαντικών για μηχανοκίνητα αυτοκίνητα οχήματα και μοτοσυκλέτες (οριζόντια σχέση).

Συνεκτιμώντας το μερίδιο αγοράς σε σχέση με την διάθεση λιπαντικών για μηχανοκίνητα αυτοκίνητα οχήματα και μοτοσυκλέτες εντός της Κυπριακής Δημοκρατίας, του κάθε εμπλεκόμενου μέρους στη συγκέντρωση, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι, δεν δημιουργείται επηρεαζόμενη αγορά με βάση το Παράρτημα Ι του Νόμου, αφού το συνδυασμένο μερίδιο σε σχέση με την εμπορία / διάθεσης λιπαντικών για μηχανοκίνητα αυτοκίνητα οχήματα και μοτοσυκλέτες στην Κύπρο κυμαίνεται σε επίπεδα κάτω του 15%.

Επίσης, με βάση τα στοιχεία της κοινοποίησης, εκτιμάται ότι, η αγοράστρια μέσω των εταιρειών του ομίλου MOTOR OIL HELLAS οι οποίες δεν έχουν φυσική παρουσία στην Κύπρο, δραστηριοποιείται στην εμπορία και διάθεση πρώτων υλών για την παραγωγή λιπαντικών στην Κυπριακή Δημοκρατία, ενώ ο στόχος όπως έχει ήδη προαναφερθεί ασχολείται με την εμπορία/διάθεση λιπαντικών για μηχανοκίνητα αυτοκίνητα οχήματα και μοτοσυκλέτες (κάθετη σχέση).

Η Επιτροπή επισημαίνει ότι με βάση τις κατευθυντήριες γραμμές για την αξιολόγηση των μη οριζόντιων συγκεντρώσεων⁹, οι όροι «προηγούμενη οικονομική βαθμίδα» και «επόμενη οικονομική βαθμίδα» χρησιμοποιούνται για την περιγραφή της δυναμικής εμπορικής σχέσης μεταξύ των συμμετεχουσών επιχειρήσεων. Γενικά, στην εμπορική σχέση, η επιχείρηση δραστηριοποιούμενη «στην αγορά επόμενης οικονομικής βαθμίδας» αγοράζει την παραγωγή της επιχείρησης δραστηριοποιούμενη «στην αγορά προηγούμενης οικονομικής βαθμίδας» και τη χρησιμοποιεί ως εισροή στη δική

⁹ Κατευθυντήριες γραμμές για την αξιολόγηση των μη οριζόντιων συγκεντρώσεων σύμφωνα με τον κανονισμό του Συμβουλίου για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων (2008/C 265/07) [http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A52008XC1018\(03\)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A52008XC1018(03))

της παραγωγή, την οποία πωλεί στη συνέχεια στους πελάτες της. Η αγορά στην οποία λαμβάνουν χώρα οι πρώτες συναλλαγές ονομάζεται ενδιάμεση αγορά (αγορά προηγούμενης οικονομικής βαθμίδας). Η δεύτερη αγορά ονομάζεται αγορά επόμενης οικονομικής βαθμίδας.

Συνεπώς, η Επιτροπή επισημαίνει ότι, η κάθετη σχέση στην παρούσα συγκέντρωση μεταξύ της αγοράστριας και του στόχου δεν δημιουργεί επηρεαζόμενη αγορά καθώς οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις δεν έχουν εμπορική σχέση (ούτε δυνητική), δεδομένου ότι ο στόχος δεν δραστηριοποιείται στο αμέσως επόμενο στάδιο από αυτό της αγοράστριας. Με άλλα λόγια, ο στόχος δεν χρησιμοποιεί ως εισροή τα προϊόντα της αγοράστριας.

Ως εκ τούτου, συνοψίζοντας, στην εν λόγω συγκέντρωση δεν δημιουργείται επηρεαζόμενη αγορά με βάση το Παράρτημα Ι του Νόμου.

Σύμφωνα με τις πρόνοιες του Νόμου και συγκεκριμένα των άρθρων 20 και 21, το κριτήριο, βάσει του οποίου μια συγκέντρωση κηρύσσεται συμβατή ή ασυμβίβαστη με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά, αφορά την παρακώληση σημαντικά του ανταγωνισμού στη Δημοκρατία ή σε σημαντικό τμήμα αυτής, ιδίως ως αποτέλεσμα της δημιουργίας ή της ενίσχυσης δεσπόζουσας θέσης.

Με γνώμονα τα πραγματικά και νομικά δεδομένα, όπως αναλύθηκαν και σκιαγραφήθηκαν και όπως στη λεπτομέρειά τους αναδεικνύονται και βεβαιώνονται από το φάκελο της υπό κρίση συγκέντρωσης αλλά και εφαρμόζοντας τις σχετικές διατάξεις του Νόμου, η Επιτροπή, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σε αυτή σύμφωνα με το Νόμο, κατέληξε στην ομόφωνη απόφαση ότι στην υπό αναφορά συγκέντρωση δεν τίθεται ζήτημα παρακώλησης του αποτελεσματικού ανταγωνισμού στη Δημοκρατία ή σε σημαντικό τμήμα αυτής, ιδίως ως αποτέλεσμα της δημιουργίας ή ενίσχυσης δεσπόζουσας θέσης.

Ως εκ τούτου, ενεργώντας σύμφωνα με το άρθρο 22 του Νόμου, η Επιτροπή ομόφωνα αποφασίζει να μην αντιταχθεί στην κοινοποιηθείσα συγκέντρωση και κηρύσσει αυτή συμβατή με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά.

ΛΟΥΚΙΑ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
Πρόεδρος της Επιτροπής Προστασίας Ανταγωνισμού